

6m<sup>3</sup>

# スパッド式浚渫船 扶桑

平成14年 9月 建造

弊社では浚渫、砕岩、等の港湾工事に従事する作業船として『扶桑』を建造しこの度就役いたしました。

本船はGrab式全旋回浚渫機械(SKK-1206GDT)を搭載し、Grabバケットによる浚渫工事に従事する作業船であります。特別装備として、ピンローラージャッキアップ式固定スパッド2本及び歩行式スパッド1本を装備し、浚渫作業時の掘進操船を迅速に行い浚渫船としての機能を十分発揮出来るようにしております。

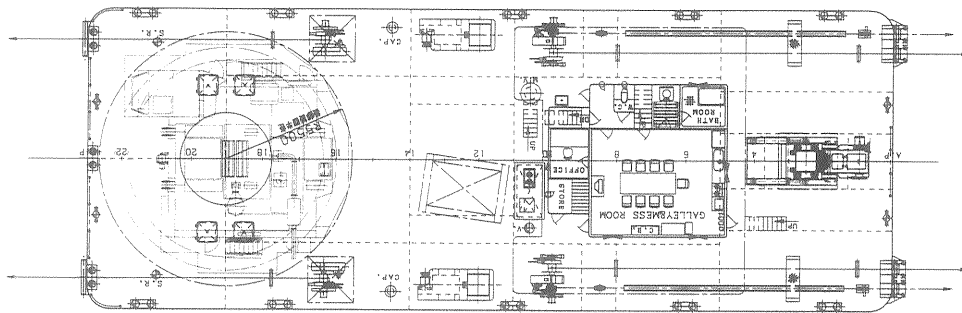
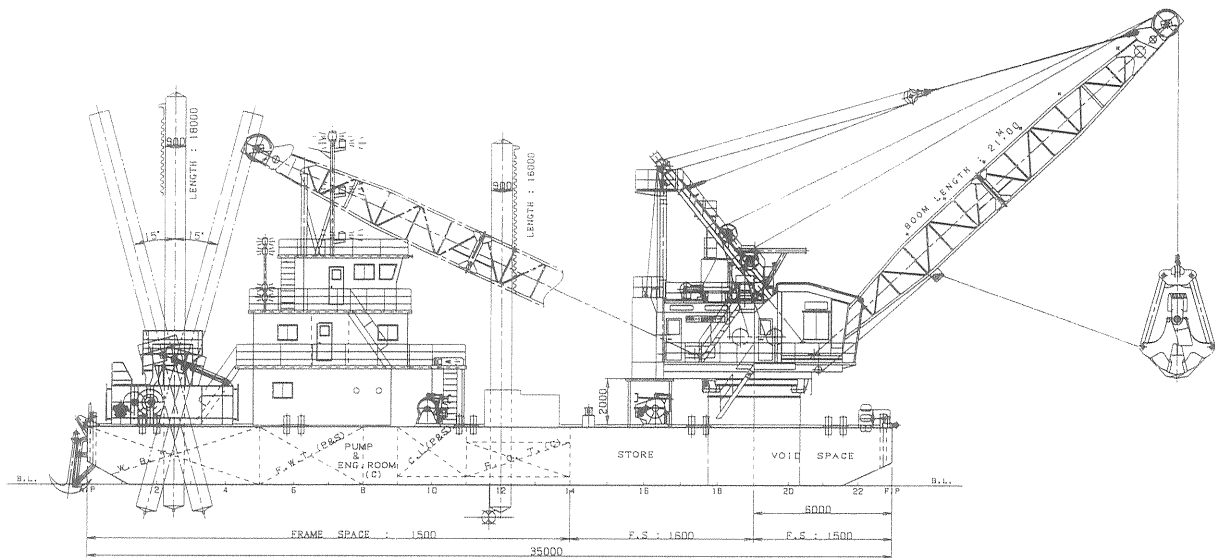


株式会社 大滝工務店



有限会社 大滝マリーン

## 6m<sup>3</sup>スパッド式 浚渫船



SKK-1206GDT型 主要諸元【(株)SKK】

|         |              |          |                      |
|---------|--------------|----------|----------------------|
| ジブ長さ    | 21.0m        | ジブ使用角度   | 70°～50°              |
| 直巻能力    | 24トン         | 最大深度水面下  | 錨鎖使用 30m             |
| グラブバケット | 6.0(P.L)15トン |          | スパッド使用 10m           |
| 巻上下速度   | 57～80m/min   | 原 動 機    | 三菱自工(株)<br>S6A3-MDTA |
| 旋回速度    | 2.0 rpm      | 定格出力・回転数 | 478ps/1900rpm        |

台船主要諸元【富士海事工業(株)】

|        |                            |
|--------|----------------------------|
| 主要寸法   | 長さ35m×巾13m×深2.5m           |
| 操船ウィンチ | 6/3t×12/24m/min×4台         |
| スパッド装置 | ピンローラージャッキアップ式 900角 固定式×2本 |
|        | スイング式×1本                   |
| 主発電機   | 三菱 FEG100TH 100KVA         |