

4m³

スパッド式浚渫船 陸 奥

平成12年10月 建造

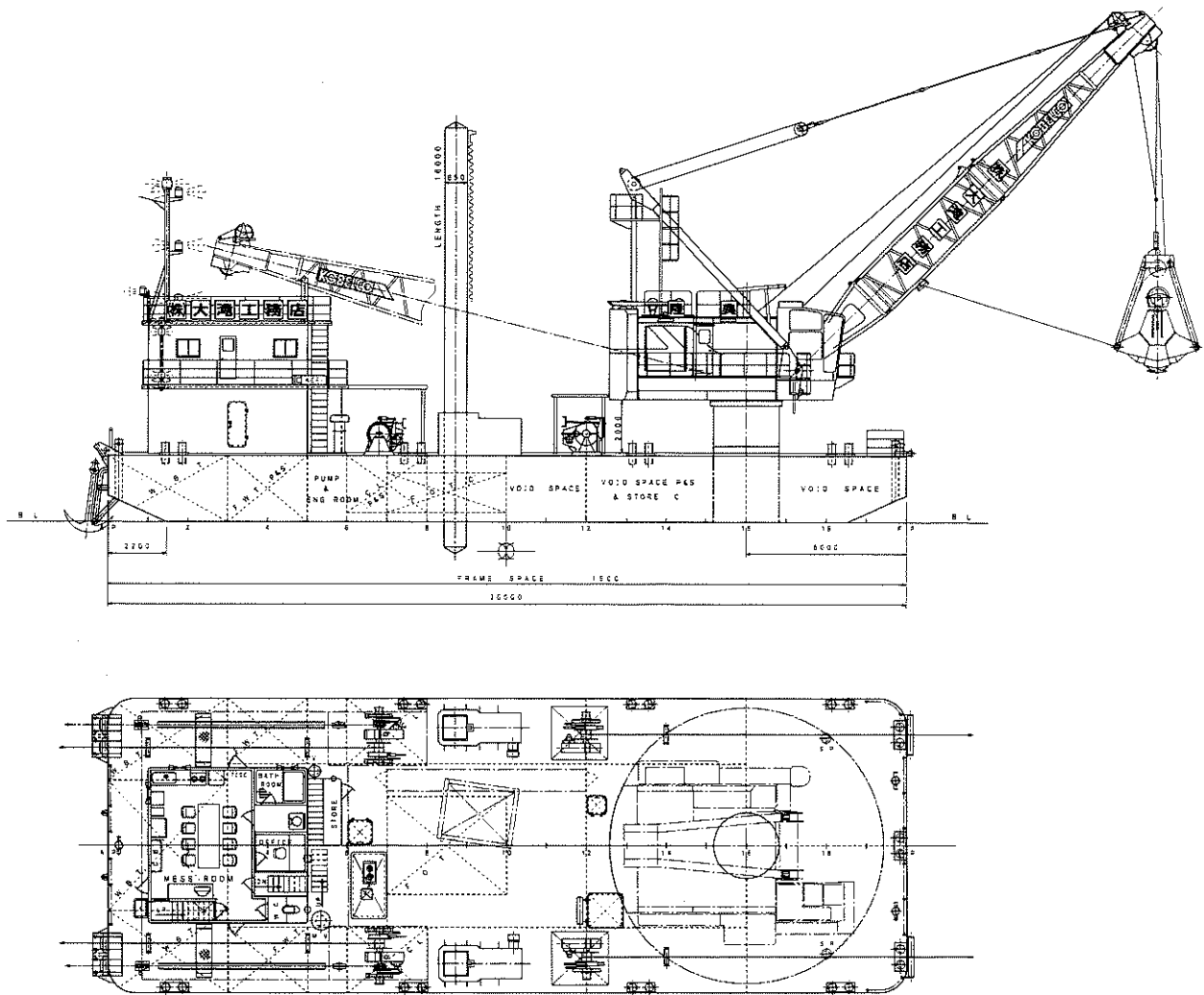
弊社では浚渫、砕岩、その他多面的な港湾工事に従事する作業船として『陸奥』を建造しこの度就役いたしました。

本船にはグラブ式全旋回浚渫機械F&G716型を搭載し、操船・係船装置としては、操船ウインチ4台のほか、浚渫作業等の掘進操船を迅速に行うため、ピンローラージャッキアップ式固定スパッド2本を装備するなど機動性を重視した特色を備えております。



株式会社大滝工務店

4m³スパッド式 浚渫船



F&G716型 主要諸元【(株)神戸製鋼所】

ジブ長さ	18.0 m	ジブ使用角度	70° ~ 50°
直巻能力	16トン	最大深度 水面下	錨鎖使用 30 m
グラブバケット	4.0 (P.L) 10トン		スパッド使用 10 m
巻上速度	60 m/min	原 動 機	三菱自工(株)8DC9-TC
巻下速度	70 m/min	定格出力・回転数	400 ps/2000 rpm
旋回速度	2.0 rpm		

台船部 主要諸元【富士海事工業(株)】

台船部 主要諸元【富士海事工業(株)】	
主要寸法	長さ 30 m × 巾 11 m × 深 2.5 m
操船ウィンチ	5/2.5 t × 12/24 m/min × 4台
スパッド装置	ピンローラージャッキアップ式 850角 固定 ×2本